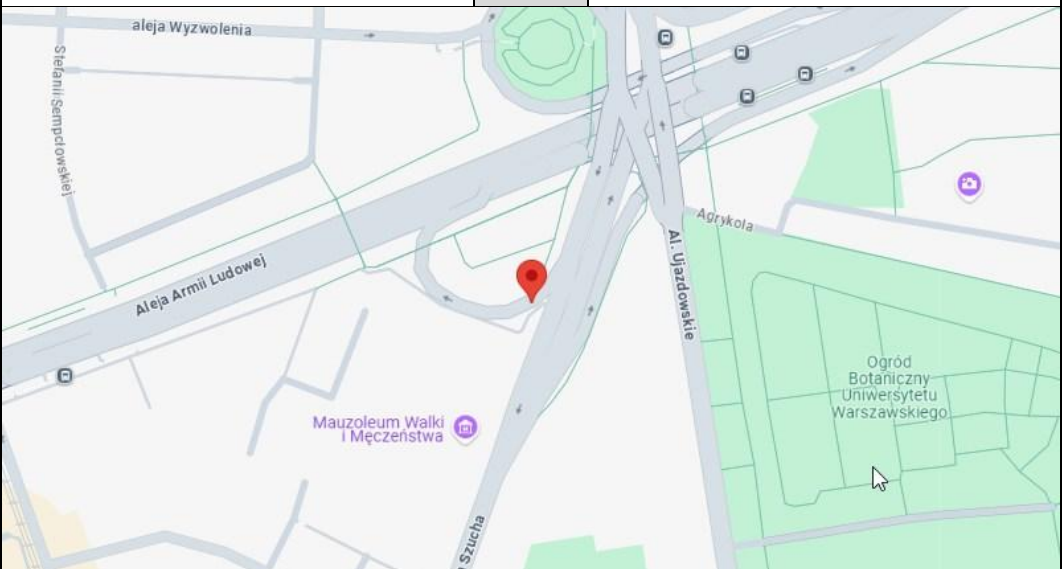


FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 1
Audytor	Tomasz Mackun	
Data, Godzina	04.07.2025 14:26	
Pogoda	Słonecznie	

METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI			
NR PRZEJŚCIA	2025024		
DZIELNICA	Śródmieście	KATEGORIA	powiatowa
ULICA	Aleja Szucha	LICZBA PASÓW	1
SKRZYŻOWANIE ZJAZD	Plac Na Rozdrożu		
OPIS	zjazd na Trasę Łazienkowską w kierunku Pragi		

LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA			
Długość geograficzna	52.218268	Szerokość geograficzna	21.024147
Google Maps	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.218268,21.024147">LINK</a>	URL	<a href="https://www.google.com/maps?q=52.218268,21.024147">https://www.google.com/maps?q=52.218268,21.024147</a>

ORIENTACJA			
NW			NE
			
W			E
SW			SE

















ORIENTACJA			
NW			NE
			
W			E
SW			SE

FORMULARZ AUDYTU BRD				Arkusz 2			
NR PRZEJŚCIA		2025024					
CHARAKTERYSTYKA							
USYTUOWANIE PRZEJŚCIA		Na wlocie/wylocie skrzyżowania					
ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ		7 m					
PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ		50 km/h					
JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM		Tak					
DROGA ROWEROWA (DR)		Bez przejazdu rowerowego					
USYTUOWANIE DR		ND					
LINIE TRAMWAJOWE		Brak					
NAWIERZCHNIA TOROWISKA		ND					
NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM		Naw. bitumiczna: szara					
STAN NAWIERZCHNI		Dobry					
GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA		Łuk					
SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA		6 m		DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA		6 m	
				DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA		6 m	
PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA		50 km/h					
PRZEKRÓJ POPRZECZNY							
Zatoki autobusowe	Pasy rowerowe	Pasy	Azyl/pas dzielący	Pasy	Pasy rowerowe	Zatoki autobusowe	
Brak	Brak	Brak	Brak	1	Brak	Brak	
OŚWIETLENIE		Standardowe uliczne					

































FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 3
NR PRZEJŚCIA	2025024	

ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW				
ULICA JEDNOKIERUNKOWA		Tak		
Kierunki ruchu	do ul.	Aleja Armii Ludowej		
	do ul.			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)		W		
W	Aleja Armii Ludowej			
KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)				
KIERUNEK RUCHU ROWERÓW				
LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA				ND

PRZYSTANKI AUTOBUSOWE				
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				Nie
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE				Nie
LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA				
Kierunek	W		Odległość	
			Odległość	
Kierunek			Odległość	
			Odległość	

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. I				
Kierunek	W	STR. LEWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 D6	Stan dobry
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 D6	
			 D-6a	
			 D-6b	
			 T-27	
			Inne oznakowanie	

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 4
NR PRZEJŚCIA	2025024		

OZNAKOWANIE PIONOWE				
ZNAKI PIONOWE cz. II				
Kierunek	W	STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. LEWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
Kierunek		STR. PRAWA	 A-16	
			 A-17	
			 A-24	
			 T-14	
			Inne oznakowanie	
ZNAKI PIONOWE cz. III				
Kierunek	W	STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek	W	STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek		STR. LEWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Kierunek		STR. PRAWA	 2 SO	
			 1 SO nad zn.	
			 1 SO pod zn.	
			 Inny	
Uwagi				

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 5
NR PRZEJŚCIA	2025024	

OZNAKOWANIE POZIOME	
Rodzaj	Brak
Tło	Brak
Stan	Dobry
Oznakowanie przed przejściem	Linia P-14
Szerokość zawężenia (strona lewa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND
Szerokość zawężenia (strona prawa)	Brak
Szerokość zawężenia	ND

WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA	
Liczba wpustów	0
Ścieki przykrawężnikowe	Nie
Odwodnienie	Poprawne

UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA			
RAMPA			
Kierunek	W	Strona lewa	Nie ma potrzeby
		Strona prawa	Nie ma potrzeby
DLA NIEWIDZĄCYCH			
Kierunek	W	Strona lewa	Płytki prowadzące
		Strona prawa	Płytki prowadzące

SŁUPKI I WYGRODZENIA			
PRZEJŚCIE			
Kierunek	W	Strona lewa	Słupki
		Strona prawa	Słupki
PRZED PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
ZA PRZEJŚCIEM			
Kierunek	W	Strona lewa	Brak
		Strona prawa	Brak
NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ			
Kierunek		Strona prawa	ND

FORMULARZ AUDYTU BRD					Arkusz 6
NR PRZEJŚCIA	2025024				

PARKOWANIE				
PARKOWANIE NA JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PASIE RUCHU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM)				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
		STR. PRAWA	Przed przejściem	ND
			Za przejściem	ND
PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU				
KIERUNEK	W	STR. LEWA	Nie	
		STR. PRAWA	Nie	
PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ				
KIERUNEK			ND	
UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA				

FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 7
NR PRZEJŚCIA	2025024		

WIDOCZNOŚĆ			
WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	50 m
WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	ND
	N	W LEWO	
		W PRAWO	
		W TYŁ	39 m
OGRANICZENIA WIDOCZNOŚCI			
KIERUNEK RUCHU PIESZEGO	S	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak
	N	STRONA LEWA	Brak
		STRONA PRAWA	Brak

FORMULARZ AUDYTU BRD		Arkusz 8
NR PRZEJŚCIA	2025024	

SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	2
--	---

OPINIA / UWAGI DODATKOWE
--------------------------

Przejście dla pieszych przez łącznicę o jednym kierunku ruchu z Alei Jana Chrystiana Szucha do Alei Armii Ludowej.

Przejście dla pieszych znajduje się na łącznicy łączącej dwie ważne arterie miejskie z charakterystyką wysokich prędkości. Przejście dla pieszych jest na początku łącznicy. Łącznica od Alei Jana Chrystiana Szucha ma opadającą niweletę, z tego powodu same oznakowanie P-10 jest niedostrzegalne przesłonięte przez krawężnik i trawnik. Ogólnie na łuku poziomym przy spadku niwelety oznakowanie P-10 ma ograniczoną dostrzegalność. Ograniczona dostrzegalność połączona z istotnymi prędkościami może powodować zagrożenie dla pieszych.

W celu podniesienia dostrzegalności zaleca się zastosować następujące rozwiązania: a) ustawienie sygnalizatorów z oznakowaniem ostrzegawczym migającym ze znakiem D-6, ustawienie oznakowania pionowego lub piktogramu na jezdni znaku F-6 z A-16.



FORMULARZ AUDYTU BRD			Arkusz 9
NR PRZEJŚCIA	2025024		

#### ZDJĘCIA













